



*Le retour d'un mythe!*

**PX**



## UNIQUE, SIMPLEMENT VESPA

Depuis 1946, le phénomène Vespa connaît un succès ininterrompu : icône du style italien, symbole de la liberté sur deux roues, un chef-d'œuvre de design, une révolution pour la mobilité individuelle. Vespa est tout cela, mais c'est aussi la capacité d'innovation tout conservant le savoir-faire traditionnel pour satisfaire les plus passionnés. Dans l'histoire de la marque, la Vespa PX est le modèle le plus vendu, avec plus de 3 millions d'unités depuis 1977. Aujourd'hui elle revient avec tout le charme de ses lignes d'origine, tout en offrant une motorisation plus respectueuse de l'environnement. Un style indémodable !





## L'UNIQUE SCOOTER À TRANSMISSION MANUELLE



La combinaison gagnante. La nouvelle VESPA PX conserve les éléments qui ont fait son succès : un design unique, inimitable et élégant ; la simplicité d'utilisation ; une robustesse légendaire, assurée par un cadre en acier ; la fiabilité du moteur Piaggio, homologué à la norme Euro 3. La Vespa PX est aujourd'hui la seule Vespa à offrir la transmission manuelle à quatre vitesses au guidon : un véritable "must" pour les fans, avec la possibilité d'installer une roue de secours sur le côté gauche, lui conférant une touche vintage caractéristique.



*Le charme à l'italienne!*

## GAMME COULEURS



Bleu  
Méditerranée



Blanc  
Montebianco



Rouge Dragon



Noir Lucido

## ACCESSOIRES

- Pare-brise
- Saut de vent transparent
- Saut de vent teinté
- Sac de Top-case
- Tablier couvre-jambes
- Housse véhicule
- Porte-bagages / support Top-case
- Top-case
- Protection pédale de frein arrière
- Porte-bagages avant chromé
- Porte-bagages arrière chromé
- Bordures Chromées
- Pare-chocs avant chromé
- Roues aux flans blancs
- Casque « P-Xential »
- Lunettes « Vintage Rider »

# PX



## TECHNOLOGIE ET STYLE : LE MYTHE RESSUSCITÉ

La Vespa PX est disponible avec le mono-cylindre 125 cm<sup>3</sup> avec refroidissement par air forcé, allumage électronique CDI, démarreur électrique, et également le légendaire démarreur au kick.

Circulez en toute sécurité en bénéficiant d'un freinage renforcé grâce au frein avant à disque en acier inoxydable de 200 mm, et au frein arrière à tambour de 150 mm pour une maîtrise parfaite du freinage.



PX 125	
Moteur	Mono-cylindre 2 temps avec catalyseur
Cylindrée	123 cm <sup>3</sup> (150 cc)
Alésage x Course	52,5 mm x 57 mm (57,8 mm x 57 mm)
Puissance maximum	4,8 Kw à 6 000 tr/min (5,8 Kw à 6 000 tr/min) - 7,6 ch
Couple maximum	9,5 Nm à 4 250 tr/min
Alimentation	Carburateur
Refroidissement	Par air
Démarreur	Électrique et kick
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Châssis	Coque en acier avec renforts structurels soudés
Suspension avant	Mono-bras avec mono-amortisseur hydraulique double effet et ressort hélicoïdal
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique à double effet et ressort hélicoïdal
Frein avant	À disque en acier inox ø 200 mm à commande hydraulique
Frein arrière	À tambour ø 150 mm à commande mécanique
Pneu avant	3.50 - 10"
Pneu arrière	3.50 - 10"
Longueur / Largeur / Empattement	1 760 / 700 / 1235 mm
Hauteur de selle	805 mm
Capacité de réservoir	8 litres
Homologation	Euro 3

Le constructeur se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications d'ordre technique ou esthétique.  
L'utilisation des pièces détachées originales Vespa est une garantie de qualité et assure le maintien des performances de votre véhicule.  
Vous trouverez les adresses du réseau de vente Vespa dans les Pages Jaunes (rubrique : "Motocycles / Véhicules commerciaux") et sur le site: [www.vespa.com](http://www.vespa.com)



La marque Vespa appartient à PIAGGIO & C.s.p.a.  
Piaggio France 21, rue Georges Boisseau 92110 CLICHY

CACHET DU CONCESSIONNAIRE



Vespa®

[www.fr.vespa.com](http://www.fr.vespa.com)

